



La Ministra de Fomento y el Consejero de Política Territorial y Obras Públicas de Cataluña firman un acuerdo en materia de carreteras

## Fomento y la Generalitat invertirán 7.345,5 M € en las carreteras catalanas en los próximos siete años

- En el periodo 2006-2012 el Ministerio de Fomento aportará 3.804,8 M € y la Generalitat 3.540,7 M €
- Se acuerda la cesión de titularidad de dos tramos de carreteras: la actual N-260 entre Olot y Ripoll por Vallfogona de Ripollès pasará a ser de la Generalitat y el Estado se hará cargo de la C-26 entre Olot y Ripoll

Madrid, 27 de octubre de 2005 (Ministerio de Fomento)

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el Consejero de Política Territorial y Obras Públicas de Cataluña, Joaquim Nadal, han acordado invertir en materia de carreteras un total de **7.345,5 millones de euros entre los años 2006 y 2012**, según recoge el protocolo que han firmado hoy. El Ministerio de Fomento aportará 3.804,8 millones y el resto, 3.540,7, será financiado por la Generalitat.

Tanto el Ministerio de Fomento como la Generalitat de Cataluña alcanzan con este acuerdo una mayor coordinación de las actuaciones a ejecutar en sus respectivas redes de carreteras, mejorando así la movilidad



tanto en los grandes recorridos competencia del Estado, como en los de ámbito autonómico.

Cabe señalar que en el marco de carreteras, el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), elaborado por el Ministerio de Fomento, plantea la concertación con las Comunidades Autónomas como base para la priorización y coordinación de las actuaciones del Ministerio con el objetivo de mejorar la eficiencia de las inversiones y, por tanto, de los recursos disponibles.

### Acuerdos

El total de las inversiones a realizar por el Ministerio de Fomento y la Generalitat de Cataluña, entre los años 2006 y 2012, asciende a 7.345,5 millones de euros. De los cuales, a la creación de infraestructuras se destinan 5.444,7 millones; 770 a conservación y seguridad vial; y finalmente, se invierte 1.130 millones de euros en obras que ya están licitadas o en ejecución.

Los itinerarios con mayor inversión por parte del Ministerio de Fomento son los siguientes:

- |  |        |
|--|--------|
| • Autovía del Mediterráneo, A-7:         | 725 M€ |
| • Autovía del Nordeste, A-2:             | 550 M€ |
| • N-240 Autovía Tarragona-LLeida-Huesca: | 360 M€ |
| • N-230 Autovía Lleida-la Vall d'Aràn:   | 260 M€ |

Adicionalmente, el Ministerio de Fomento se compromete a ceder a la Generalitat de Cataluña 16 tramos de las carreteras N-2, N-340, N-230, N-240 y N-260 que han perdido la funcionalidad como itinerarios de largo recorrido.

Asimismo, en relación al Eje Pirenaico comprendido entre Olot y Ripoll, ambas Administraciones han acordado el cambio de titularidad de sus respectivos tramos de carreteras. Es decir, la actual N-260 entre Olot y Ripoll por



# Nota de prensa

Vallfogona de Ripollès pasará a ser titularidad de la Generalitat. Mientras que el Estado será titular de la C-26 entre Olot y Ripoll.