



Fomento y Acesa llegan a un acuerdo para ampliar la capacidad de la AP-7 que mejorará la fluidez y seguridad del tráfico y evitará el peaje de Mollet para los usuarios habituales

- Se amplía a cuatro carriles, todos ellos libres de peaje, la circunvalación de Girona, lo que duplica el tramo libre de peaje, que abarca desde Fornells de la Selva a Medinyà
- El acuerdo prevé la ampliación de la AP-7 a tres carriles a lo largo de 123 kilómetros en los tramos Maçanet-La Jonquera y enlace Mediterráneo-Vila-Seca/Salou
- La compañía adjudicataria invertirá unos 500 millones de euros en la operación
- La ejecución de este proyecto supondrá una mejora importante para el corredor estratégico del Mediterráneo
- El acuerdo debe ser autorizado por el Consejo de Ministros, tras el informe del Consejo de Estado

Madrid, 21 de febrero de 2006 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento y Autopistas, Concesionaria Española, S.A. (ACESA) han llegado a un acuerdo para modificar el contenido de la concesión de la autopista AP-7 (entre La Jonquera y Vilaseca/Salou). Su consecuencia será la mejora significativa del servicio a los usuarios, al dar solución al enorme incremento de tráfico que se ha registrado en la AP-7 durante los últimos años así como a la congestión de vehículos que se producen en épocas y tramos concretos.



Los puntos principales del acuerdo son:

Ampliación a un tercer y cuarto carril en determinados tramos

1. Se construirá un **tercer carril** por calzada a lo largo de 123 km. Las mejoras se realizarán en el tramo Maçanet-La Jonquera, entre los puntos kilométricos 210,4 y 256,2, y en el tramo enlace Mediterráneo-Vilaseca/Salou, entre los puntos kilométricos 84,5 y 6,8.
2. **Circunvalación de Girona:** Se construirá un **cuarto carril** por calzada en el subtramo Fornells de la Selva-Medinyà (15 km). Como consecuencia de ello, en toda la circunvalación **quedan libre de peaje los movimientos internos**. Esta operación supone **doblar la extensión del tramo libre de peaje**. La medida beneficiará a cualquier tipo de vehículo, entrando o saliendo por los actuales accesos de Girona Sur y Girona Norte, así como por los de nueva construcción de Fornells de la Selva, Sant Gregori, y Medinyà, que quedarán exentos del peaje correspondiente al recorrido realizado (circunvalación de Girona).

Mejora de los sistemas de peaje

1. Cambio de sistema de peaje entre Martorell y Vila-Seca/Salou. Se suprimirá el actual sistema de peaje y en su lugar se implantará un sistema de **peaje** con el cual el usuario paga según los kilómetros que recorre, y que beneficia económicamente a los usuarios de corto recorrido. Este sistema, además supone una mayor fluidez en el tráfico, dado que se reducen los puestos de control.
3. **Barrera de Mollet:** En este peaje el Ministerio de Fomento establecerá la exención del peaje del Estado para los usuarios considerados habituales en las mismas condiciones y características que la Generalitat. Se consideran habituales los



usuarios que realizan más de ocho viajes al mes en días laborables.

Riguroso seguimiento del Convenio por parte del Ministerio de Fomento

El convenio establece rigurosos procedimientos de seguimiento y control que hacen referencia principalmente a las inversiones, al tráfico y a los ingresos. Para hacer este seguimiento se contratará una asistencia técnica que estará tutelada por la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peajes.

Este acuerdo debe ser autorizado por el Consejo de Ministros.