

El conseller Joaquim Nadal valora molt positivament l'acord assolit pel Ministeri de Foment i Acesa per impulsar un conveni d'ampliació de l'AP-7

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, considera que l'acord entre el Ministeri de Foment i la concessionària Acesa *“representa la culminació de molts mesos de treball i converses per ampliar l'autopista AP-7 a tres carrils”* en els trams on actualment compta amb dos. Al mateix temps, el conseller Nadal destaca que aquest acord *“dóna resposta a les demandes del Grup de Treball de Reordenació dels Peatges i del Govern”*.

El conseller assegura que les inversions de la concessionària a l'AP-7 *“proporcionaran més seguretat viària i més fluïdesa en la circulació”*. Pel conseller, la fórmula acordada és *“la més intel·ligent perquè l'increment de trànsit que comportarà aquesta millora permetrà absorbir el cost de l'operació i, per tant, no suposarà cap cost per a les Administracions”*.

El conseller de PTOPI valora que l'acord, pendent del visticplau del Consell de Ministres, *“és molt significatiu per a la millora de la mobilitat en aquest eix de comunicació i demostra la importància que tant el Ministeri de Foment com la Generalitat donen a la necessitat de millorar la xarxa viària a Catalunya”*.

L'acord assolit avui, afirma el conseller Nadal, *“permetrà millorar una infraestructura que en alguns punts pateix una concentració de trànsit de camions que suposa una pèrdua de les prestacions que ha de tenir una autopista”*. A més, aquesta actuació reportarà altres beneficis *“com la creació de llocs de treball i una forta inversió econòmica”*, remarca el conseller.

En la mateixa línia de millorar la mobilitat, s'emmarca la negociació que la Generalitat i el Ministeri de Foment estan duent a terme per tal de tancar un acord en infraestructures ferroviàries que permeti augmentar el transport de mercaderies per tren.

L'acord

El projecte preveu l'ampliació a tres carrils de l'AP-7 en 123 km de l'autopista, des del Vendrell fins a Vila-seca/Salou i des de Maçanet fins a la Jonquera, així com la supressió de les barreres troncal del Vendrell, Tarragona i l'Hospitalet de l'Infant. A més, també preveu ampliar a quatre carrils el tram des de Fornells a Medinyà, amb nous enllaços. Segons l'acord assolit avui, Acesa invertirà en aquesta actuació uns 500 MEUR, sense increments en les tarifes ni en els terminis de concessió.

Finalment, també s'ha acordat que el Ministeri de Foment estableixi l'exempció del peatge de l'Estat a Mollet per als usuaris considerats habituals en les mateixes condicions que ja aplica la Generalitat.



21 de febrer de 2006